



## Ein Motorrad mit Charakter

Ein kurzer Blick genügt um zu erkennen, dass dieser radikal gestaltete Cruiser etwas Besonderes ist. Vor dem mächtigen V2-Motor reckt sich die lange Gabel und verleiht der XVS1300 Custom einen Chopper-Stil, der selten geworden ist. Aus welchem Winkel man dieses Bike auch betrachtet, es zeigt Charakter.

Auf dem lang und niedrig konzipierten Fahrwerk sitzt der Fahrer in geringer Höhe zurückgelehnt hinter dem breiten Lenker und kann entspannt das wendige und laufstabile Fahrwerk genießen. Derweil pulsiert der High-Tech-V2 mit Flüssigkeitskühlung und 1.304 ccm und liefert reichlich Drehmoment ans Hinterrad.

Leichte Räder mit Niederquerschnittreifen runden das attraktive Erscheinungsbild ab.

- ▶ Langgestreckte Gabel verleiht Chopper-Stil
- ▶ Zum Umbau bestens geeignet
- ▶ Drehmomentstarker 1.304-ccm-V2-Motor mit Flüssigkeitskühlung
- ▶ Agile und leichte Handlungseigenschaften
- ▶ Hochwertige Ausstattung zum günstigen Preis
- ▶ Langes und flaches Cruiser-Chassis
- ▶ Geringe Sitzhöhe hinter breitem Lenker
- ▶ Leise und sauber laufender Zahnriemenantrieb
- ▶ 21 Zoll großes Vorderrad
- ▶ Leichte Fünfspeichen-Gussräder aus Aluminium
- ▶ 210 mm breiter Hinterradreifen
- ▶ Große Scheibenbremsen, Ø 320 mm vorn, Ø 310 mm hinten



***Der geborene Cruiser.  
Ideal geeignet für  
Umbauten.***

Mit diesem extremen Cruiser stärkt Yamaha seine Position als ernstzunehmender Hersteller von Custom Bikes. Denn nur wenige Motorräder bieten so einen einzigartigen Stil, verbunden mit moderner Technik und hoher Leistungsfähigkeit, wie die XVS1300 Custom.

Durch eine ausgeklügelte Lenkkopfgeometrie ist es gelungen, einen Cruiser mit langem und flachem Rahmen auf die Räder zu stellen, der trotz langgestreckter Gabel ein leichtfüßiges Handling und eine solide Laufstabilität bei hohem Tempo bietet.

Der mächtige 1.304 ccm-V2 besticht durch kräftigen Antritt und kombiniert die Optik eines luftgekühlten Motors mit der Technik einer Flüssigkeitskühlung. Und mit den Schutzblechen aus Stahl und der klassischen Tankform macht der Cruiser jederzeit eine gute Figur. Außerdem eignet er sich ideal für Umbauten.





### Langgestreckte Gabel verleiht echten Chopper-Look

Für Aufsehen sorgt die in einem flachen Winkel von 40 Grad stehende, langgestreckte Telegabel. Das ist ein typisches Chopper-Merkmal. Ob beim Parken in der Stadt oder beim Cruisen über Land – kaum ein Motorrad wirkt so authentisch wie die XVS1300 Custom. Das Erscheinungsbild wird von dem nach hinten geneigten Lenker und dem großen Vorderrad abgerundet.

### Mächtiger V2-Motor mit 1.304 ccm

Das Herz des neuen Cruisers bildet ein flüssigkeitsgekühlter V2 mit 60 Grad Zylinderwinkel, je einer obenliegenden Nockenwelle und 1.304 ccm. Er kombiniert ein klassisches Erscheinungsbild mit moderner Technik. Der echte V-Motor mit nur einem Hubzapfen pulsiert typisch, hängt dank Einspritzanlage sauber am Gas und schickt reichlich Drehmoment ans Hinterrad, so dass echtes Easy-Rider-Feeling aufkommt.



### Läuft stabil und ist trotzdem wendig

Im Gegensatz zu anderen, extrem ausgelegten Cruisern fährt die XVS1300 Custom leichtfüßig und zielgenau über kurvenreiche Strecken. Die langgestreckte Gabel sorgt wiederum für eine solide Laufstabilität bei schneller Fahrt. Dabei spielen der spezielle Versatz der Standrohre in den Gabelbrücken und der niedrige Schwerpunkt eine wichtige Rolle.

### Zum Umbau bestens geeignet

Schon im serienmäßigen Outfit gehört die XVS1300 Custom zu den begehrtesten V2-Cruisern auf der Straße. Und wer das Motorrad individuell gestalten möchte, kann seinen Ideen freien Lauf lassen. Beispielsweise kann man die Radabdeckungen aus Stahlblech ohne großen Aufwand kürzen oder auf andere Weise modifizieren. Außerdem bietet Yamaha reichlich Zubehör für die persönliche Gestaltung seines Custom Bikes an.



### Sieht luftgekühlt aus, läuft aber dank Flüssigkeitskühlung sehr effizient

Der flüssigkeitsgekühlte V2 verbindet einen klassischen Look mit moderner Technik wie kaum ein anderer Motor. Mit den großen Zylinder-Kühlrippen hinterlässt er einen luftgekühlten Eindruck, arbeitet aber hocheffizient mit einer Flüssigkeitskühlung. Die Kühlschläuche sind geschickt verlegt und fallen kaum auf.

### 21-Zoll-Vorderrad und niedrige Sitzhöhe

Für den authentischen Cruiser-Stil mit leichten Handlungseigenschaften sorgen bei der XVS1300 Custom ein langer, flacher Rahmen und ein 21 Zoll großes Vorderrad in der langgestreckten Gabel. Beim Ampelstopp macht sich die geringe Sitzhöhe von 670 mm positiv bemerkbar. Hier findet jeder mit beiden Füßen einen sicheren Stand.



<b>Motor</b>	<b>XVS1300CU</b>
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, 4 Ventile, 2-Zylinder-V-Motor, OHC
Hubraum	1.304 ccm
Bohrung x Hub	100,0 mm x 83,0 mm
Verdichtung	9,5 : 1
Leistung	53,5 kW (72,7PS) bei 5.500 /min
Limited power version	kW (PS) bei /min
Drehmoment	103,0 Nm (10,5 mkp) bei 3.000 /min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 5-Gang
Sekundärtrieb	Riemen

<b>Fahrwerk</b>	<b>XVS1300CU</b>
Rahmenbauart	Doppelschleifen
Federung vorn	Teleskopgabel, Ø 41 mm
Federweg vorn	135 mm
Lenkkopfwinkel	34°
Nachlauf	109 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	100 mm
Bremse vorn	1 Scheibe, Ø 320 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø 310 mm
Reifen vorn	120/70-21M/C 62H (Tubeless)
Reifen hinten	210/40R18M/C 73H (Tubeless)

<b>Abmessungen</b>	<b>XVS1300CU</b>
Gesamtlänge	2.535 mm
Gesamtbreite	860 mm
Gesamthöhe	1.130 mm
Sitzhöhe	670 mm
Radstand	1.755 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	293 kg
Tankinhalt	15 Liter
Öltankinhalt	3,7 Liter



**XVS1300 Custom**  
[www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)

*Preis*

XVS1300 Custom

**11495.00**

Unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Nebenkosten. Den verbindlichen Endpreis – einschließlich anfallender Nebenkosten – erfahren Sie bei Ihrem Yamaha-Vertragshändler.


**Matt Grey**
**Zubehörempfehlung**

 Quick-Release-  
 Basisaufnahme für  
 Sissybar

 Billet  
 Lichtmaschinenabdec-  
 kung

 Billet  
 Kupplungsdeckeleinsatz

 Billet  
 Motorabdeckung  
 rechts

 Obere  
 Riemenabdeckung,  
 verchromt

Um alle XVS1300 Custom Zubehörtartikel zu sehen gehen Sie auf unsere Website, oder fragen Sie Ihren Händler.


**Die sprichwörtliche Yamaha-Qualität**

Yamaha-Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha-Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir, stets einen Yamaha-Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha-Originalersatzteile und -zubehör sind speziell für das jeweilige Yamaha-Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt Yamalube®-Schmierstoffe, unsere eigene Produktpalette mit den besten Schmierstoffen und Pflegeprodukten für Ihre Yamaha. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellem und stilvollem Zubehör bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls verfügbar. Weitere Informationen finden Sie unter:

[www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)



Erfahren Sie mehr über die  
 Yamaha XVS1300 Custom auf Ihrem  
 Smartphone

Yamaha Motor Deutschland GmbH  
 Hansemannstr. 12  
 41468 Neuss  
 Deutschland